



## FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

Chers amis,

L'année 2020 s'achève sans gloire, car beaucoup de nos amis ont été mis à rude épreuve, voire pire. Nous avons tous dû prendre soin de nos proches ... à distance.

Les lieux de travail ont été laissés à l'abandon, les villes et la vie en rue posent de nouveaux problèmes, les emplois ont été supprimés. Malgré cela, nos clubs continuent à planifier des activités, mais leur but est bien sûr de les réaliser comme prévu.

L'Euro CC 2020 a dû être annulé. Nous avons tous été privés de notre remarquable privilège de fans de camping-cars : découvrir notre propre pays à volonté, voyager sans frontière à travers l'Europe ou plus loin tout en étant "chez soi".

Beaucoup d'entre nous ont commencé à revoir des photos de vacances et à voyager à travers des livres et des cartes. L'important, c'est d'être prêt pour la prochaine expérience ! Pour 2021 l'équipe de l'ABUM va finaliser la préparation de l'EURO 2022 à Saive, en Wallonie – Belgique, les prolongations de 6 jours seront organisées par les clubs AMI, BMHC, MCB et UML !.

En attendant, nous comptons sur nos membres pour assurer la sécurité et la convivialité de leurs clubs, car ils doivent survivre à cette période.

Malgré ces mauvaises conditions, je suis heureux de vous dire que 2020 signifie pour la FICM un bond en avant significatif.

Au niveau administratif, nous avons révisé nos statuts et le règlement intérieur, ils seront soumis à la prochaine AG et ouvriront la FICM à de nouveaux pays, clubs, ...

Nos plans de développement sont prêts pour la reprise des voyages.

Nous devons rappeler ici que l'Europe compte plus de 2 millions de camping-cars enregistrés et qu'une action forte a été engagée l'année dernière au niveau de l'UE pour que nos principales préoccupations soient entendues.

Nous devons être compris tels que nous sommes !

D'autre part, nous avons appris à nous adapter à l'agenda de l'UE, où les réglementations sont systématiquement revues à un moment donné afin d'en obtenir de meilleures. Il s'agit d'un processus complexe.

Comme vous vous en souvenez peut-être, nous sommes entrés en jeu pour nous attaquer à pas moins de 5 questions, comme le prévoit notre plan stratégique de novembre 2019 publié à St-Amand-Montrond.

Notre première occasion s'est présentée sous la forme d'une série de consultations visant la directive 2006/126/CE sur le permis de conduire. Ce processus spécifique a commencé en août 2019 et s'est poursuivi jusqu'à une confrontation finale par webinaire le 16 octobre 2020 avec des fonctionnaires de la CE et plus de 80 participants dont la plupart étaient des organismes gouvernementaux mais aussi 3 constructeurs automobiles, la FIA et la Fédération européenne



## FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

des caravanes. De grosses fédérations de transporteurs étaient là. La gestion des permis de conduire en Europe revêt certains aspects absolument complexes à traiter.

Les utilisateurs privés étaient simplement représentés par des fédérations de motocyclistes comme la FEMA, la FIM, la FICM.

Il est intéressant de mentionner qu'AUCUNE des associations automobiles nationales n'a participé !

Une nouvelle législation sera préparée et soumise au Collège des commissaires d'ici le 20 janvier 2021. Le Parlement européen devrait prendre en charge le dossier d'ici l'automne 2021 et une décision est attendue au début de l'année 2022.

Bien que la plupart de nos problèmes aient déjà été mentionnés à la Commission, il reste beaucoup de travail à faire pour aborder chacun d'entre eux plus en détail si des consultations plus ciblées devaient apparaître.

Les permis de conduire B et C ne sont que le début de notre combat, et même ces changements ne seront pas faciles à obtenir. Les prochaines étapes viendront bientôt et nécessiteront un suivi important.

Soyez assurés que nous ne manquerons aucune occasion d'être entendus en votre nom.

La FICM compte sur vous pour garantir notre action en maintenant les bonnes pratiques que vos clubs affichent partout où vous allez, afin d'éviter des situations comme ce qui se passe au Portugal où le stationnement de nuit est désormais strictement réglementé.

La communauté européenne des utilisateurs de camping-cars couvre un large éventail de profils, mais nous avons tous pour objectif de rester libres de partir et de profiter des paysages, des sites culturels et des belles villes. Nous sommes de sympathiques visiteurs dans les zones rurales où nous sommes à l'écoute des habitants et les aidons par des milliers de visites et d'achats. Nous sommes des Européens modernes issus d'une Europe sans frontières et c'est cette étiquette que nous voulons pouvoir promouvoir partout où nous nous présentons.

Les membres de la FICM doivent montrer l'exemple aux nombreux jeunes qui pourraient nous rejoindre à l'avenir.

Pour conclure sur cette vision plus optimiste, nous vous souhaitons une meilleure année 2021 avec, espérons-le, une certaine liberté pour voyager en bonne santé.

Didier Verriest

Claude GUET

Secrétaire Général

Président

Annexe : Résumé des actions **2019-2021 de la FICM au niveau de l'Union européenne**



### Contributions de la FICM au niveau de l'UE pour 2019-2020

Nous nous sommes principalement concentrés sur l'exercice d'évaluation de la directive 2006/26/UE visant le permis de conduire.

Nous avons essayé de garantir une charge utile de 500 kg pour les titulaires de permis B utilisant des camping-cars homologués en 3.5T de PTAC en passant à 4.5T, une mesure qui concerne 85% des camping-caristes.

Gardez à l'esprit que la Commission elle-même souhaite passer à 4.250 kg, à condition que le surpoids soit limité aux équipements destinés à l'utilisation d'énergies alternatives. Nous demandons donc à peine 250kg supplémentaires pour transporter notre eau douce, nos vélos ou nos scooters pour visiter les villes, ce que nous pensons être un compromis acceptable.

Tout au long de la période actuelle, un certain nombre de consultations de la plus haute importance ont eu lieu auxquelles nous avons participé :

- Les services postaux, où le service universel est menacé (environ 20 contributions, dont seulement 3 associations, dont 2 associations caritatives de défense des aveugles). Nous avons toujours besoin de services postaux fiables et démocratiques pour nos manifestations et éviter des situations comme celle du Portugal et de la Roumanie.
- les nouvelles normes Euro 7 pour les voitures, camionnettes, camions et bus, pour notre flotte de 2 millions de Diesel (67 contributions)
- la protection des données privées
- Intelligence artificielle, afin de guérir notre électronique embarquée (premier test de voiture autonome en 2021 !), en collaboration avec le Bureau Européen des Unions de Consommateurs (BEUC) et le European Law Institute de Vienne.

Plus de 1200 contributions ont été reçues pour le Livre blanc de l'UE !

De nombreuses autres consultations auraient été utiles, mais nous devons faire des choix.

En raison de nos relations étroites avec les petites villes et la [vie à la campagne](#)\*, nous avons accordé une grande attention au programme LEADER (qui fait partie de la PAC), dans le cadre duquel certains budgets pourraient être transférés à d'autres politiques, notamment la rénovation des petites villes et des villages. La vie rurale est exigeante et vaut la peine d'être défendue afin de la maintenir vivable et attrayante pour les jeunes.

Environ 1900 consultations sont actuellement visibles sur le site web [INITIATIVES UE\\*\\*](#), avec leurs enjeux, leur état d'avancement et leurs propositions pour améliorer les réglementations.

L'expérience Covid-19 met en évidence le fait qu'il n'est pas nécessaire d'être à Bruxelles pour faire partie de l'équipe. Ensemble, nous sommes plus forts. Restons en contact.

Chaque fois que vous voudrez faire une suggestion, veuillez-nous en informer à l'adresse suivante : **clooster.FICM@proximus.be**

\*<https://www.france-passion.com/camping-caristes/presentation>

<https://www.france-passion.com/france-passion/reseaux-homologues-etranagers>

\*\*<https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives>

*Foyeux Noël et bonne année 2021:  
dans l'espoir de se revoir bientôt*

*Merry Christmas  
and Happy 2021:  
hoping to meet again you soon*

