

NEIGE: QUELS PNEUS CHOISIR POUR MON CAMPING-CAR



Question d'un camping-cariste :

J'ai changé de camping-car et je prévois une sortie en février. Je me demande quels pneus utiliser : des quatre-saisons où des pneus neige ? Bien sûr avec des chaînes. Je ne pars qu'une semaine par an, pour des destinations comme le Grand-Bornand et Bussang... Une fois au camping je ne bouge plus le camping-car.

Notre réponse

L'idéal pour un camping-car utilisé toute l'année, est un pneu quatre-saisons: le seul pneu homologué 3 PMSF et CP est le **Continental Vancontact Camper**. Sa structure de gomme et ses lamelles permettent de préserver l'adhérence lorsque la température baisse (à moins de 7°C) et sur route mouillée ou enneigée. Attention, un pneu homologué 3PMSF (pneus « hiver » et 4 saisons) ne dispense pas de monter des chaînes sur les zones à équipements obligatoires (**panneau B26**). Ces chaînes peuvent être soit métalliques soit en composite (plus légères, donc moindre impact sur la charge utile, et plus faciles à mettre). Avec des chaînes, la vitesse est limitée à **50 km/h** et il est recommandé de les retirer dès que les conditions le permettent, pour éviter une usure prématurée des chaînes mais aussi des pneus.

Le pneu **Michelin Agilis Camping** est certifié M+S mais pas 3PMSF: il reste correctement accrocheur sur un faible enneigement ou lorsque la température diminue, mais ne permet pas de circuler dans les pays où les pneus hiver (3PMSF) sont obligatoires.

Si vous utilisez votre camping-car à longueur d'année, nous vous conseillons de remplacer la monte d'origine par une monte quatre-saisons et, en hiver, d'emporter une paire de chaînes composite (Michelin Easy Grip).