

Dois-je avoir une vignette pour entrer en Allemagne ?

Les autoroutes allemandes deviendront payantes à partir de 2019. Par contre, depuis 2008 dans la plupart des grandes villes, on trouve des « Umweltzone » payantes. Pour pouvoir y circuler, il faut une vignette environnement. Une écopastille pas toujours simple à obtenir sans préparation.



vignette pour les zones environnementales

Berlin, Brême, Cologne, Düsseldorf, Francfort, Fribourg, Leipzig, la région de la Ruhr, Munich, Stuttgart, etc. La liste est longue des villes allemandes avec une zone environnementale protégée « Umweltzone ». Seules les voitures Diesel à partir de 2006 et essence à partir de 1993 peuvent recevoir le fameux sésame. Non seulement les villes, mais aussi les nœuds routiers et certaines voies de communication très fréquentées peuvent interdire la circulation des véhicules qui ont un impact trop important sur la qualité de l'air.

Ces zones sont délimitées par un panneau "Umweltzone" (zone environnementale). Ces zones vertes doivent diminuer la concentration de particules fines dans ces endroits. Pour une vue d'ensemble actualisée de ces "Umweltzonen", rendez-vous sur le site Internet du "Umwelt Bundes Amt".



Les véhicules qui rouleront dans ces "Umweltzonen" doivent être pourvus d'une vignette environnementale qui correspond à la classification indiquée pour cette zone. Les infractions à cette réglementation seront punies d'une amende. Cette « Umweltplakette » ou bien « Feinstaubplakette » concerne tout véhicule d'au moins 4 roues, même électriques. **Le prix varie de 6 € à 15 € selon le lieu d'achat.**

L'écopastille doit être collée derrière le pare-brise, obligatoirement en bas, côté passager (à droite), de manière visible de l'extérieur avec, à l'encre indélébile, l'immatriculation du véhicule. Elle reste valable tant que le véhicule garde cette plaque et qu'on ne change pas de voiture. L'amende pour absence de vignette est de 80 €.

Attention : certaines sociétés privées, à éviter, la vendent jusqu'à 50 €.

Soyons bien clair : cette vignette n'est utile que pour certaines zones spécifiques. Vous pouvez toujours entrer sans vignette en Allemagne et circuler librement avec votre véhicule. Seules les zones écologiques signalées sont interdites à la circulation pour certains véhicules. Regardez donc bien où vous souhaitez vous rendre, vous n'aurez peut-être pas besoin de vignette. Ou vous pouvez parquer votre véhicule à l'extérieur du périmètre et vous rendre dans la zone concernée via les transports publics.

Où acheter l'écopastille en Allemagne ?

La vignette est vendue partout en Allemagne. Il faut se rendre à un centre A.T.U, Dekra, TÜV Süd, TÜV Nord ou au service des immatriculations KFZ-Zulassungsstellen ou à un garage de la marque de sa voiture avec son certificat d'immatriculation (carte grise ou rose) qui s'appelle

« Fahrzeugschein » en allemand. Il y a toutefois une difficulté liée aux horaires restreints avec parfois une ouverture uniquement le samedi matin durant les week-ends. De plus, certains se trouvent en plein Umweltzone et on ne peut donc pas s'y rendre avec son véhicule sans le fameux macaron. Seules certaines stations-services agréées sont ouvertes le week-end (liste pour Cologne en cliquant

Liste des villes concernées par la vignette

À part Hambourg et Trèves, la plupart des villes allemandes de grande et moyenne importances ont imposé l'écopastille.

Comment acheter la vignette en Belgique ou par correspondance

Il est possible de se procurer la vignette allemande en Belgique ou par correspondance.

Villes interdisant le Diesel en Allemagne



Rédigé par Olivier Duquesne le 23.06.2018



Plusieurs villes allemandes interdisent les motorisations Diesel les plus anciennes dans certaines rues ou sur tout leur territoire. Il s'agit d'Hambourg et, en 2019, de Berlin, Bonn, Cologne, Essen, Francfort et Stuttgart. D'autres vont suivre...

Les Diesel qui ne sont pas Euro 6 (voire Euro 5) sont désormais bannis dans certaines villes allemandes. La restriction peut se limiter à des rues, à un quartier ou à l'ensemble du territoire de la commune. Pour l'instant, la mesure est déjà activée à [Hambourg](#). Elle le sera début 2019 à [Francfort](#) et [Stuttgart](#). [Berlin](#), [Bonn](#), [Cologne](#), Düsseldorf, [Essen \(et autoroute E40\)](#), Mainz (Mayence), Mannheim et Munich vont rapidement suivre. Une soixantaine de villes semblent intéressées par cette interdiction, parfois contraintes judiciairement après les plaintes de l'association de défense de l'environnement Deutsche Umwelthilfe (DUH). Une mesure qui s'ajoute à celle des Umweltzone imposant le port d'une vignette pour entrer dans la zone « basses émissions ». Une [vignette bleue](#) devrait être introduite pour faciliter le [contrôle](#) sous la responsabilité de la police.



La pastille allemande pour les oxydes d'azote (pastille bleue) pour les voitures Euro 6, tarde à être introduite. Pour l'instant, elle n'est donc pas en vigueur. Une fois activée, elle servira notamment à contrôler les Diesel. En effet, certaines rues et certaines zones seront interdites aux Diesel non-Euro 6. Pour l'instant, les villes de Francfort, d'Hambourg et de Stuttgart ont déjà mis en place des restrictions pour 2018 et 2019.

Cologne

La justice allemande oblige la ville de Cologne à mettre en place une interdiction de circuler pour les Diesel dans toute [la zone Umwelt](#). La mesure devrait entrer en vigueur en avril 2019 pour les Diesel Euro 4. En septembre, l'interdiction sera étendue aux Diesel Euro 5.

Essen (autoroute E40)

Le tribunal administratif de Gelsenkirchen impose l'interdiction des Diesel non-euro 6 (Ndlr d'avant le 1er septembre 2015) dans plusieurs quartiers d'Essen, dans la Ruhr, à partir de l'été 2019. Celle-ci inclut la Kurt-Schumacher-Straße mais surtout l'autoroute E40 traversant la ville, impactant de fait les villes voisines de Dortmund et Duisburg.

Francfort

En février 2019, tout le territoire de Francfort sera interdit aux Diesel non Euro 5. L'interdiction sera étendue aux véhicules non Euro 6 à partir du 1^{er} septembre 2019. Les voitures essence d'avant 1997 seront aussi interdites.

Hambourg

La Max-Brauer-Allee (580 m) et la Stresemannstraße (1,6 km) sont interdites aux Diesel non Euro 6 depuis mai 2018.

Stuttgart

Dès le 1^{er} janvier 2019, seuls les Diesel Euro 5 et Euro 6 seront autorisés sur le territoire de la ville bastion de Mercedes et de Porsche.

Berlin

La justice berlinoise, saisie par une ONG, oblige la ville de Berlin à mettre en place une interdiction de circuler pour les Diesel Euro 0 à Euro 5 sur 11 axes importants (Leipziger Straße, Reinhardtstraße, Brückenstraße, Friedrichstraße, Stromstraße, Leonorenstraße, Kapweg et Alt Moabit). La mesure devrait entrer en vigueur en avril 2019.

Bonn

La justice allemande oblige la ville de Bonn à mettre en place une interdiction de circuler pour les Diesel. La mesure, limitée à deux rues, devrait entrer en vigueur en avril 2019 pour les véhicules Diesel Euro 4 puis Euro 5 dès septembre 2019.

Les autres villes

Une soixantaine de villes sont susceptibles d'interdire le Diesel non Euro 6 d'ici 2020. Düsseldorf, Gelsenkirchen, Mannheim, Mainz (Mayence) et Munich pourrait le faire courant 2019.

Le contrôle

Pour le moment, le contrôle se fait sur base des documents du véhicule (lors d'un contrôle de police) ou via les données accessibles avec l'immatriculation. Toutefois, il sera rapidement simplifié avec l'arrivée de la vignette bleue. Sa date d'entrée en vigueur n'est pas encore connue. Elle pourrait toutefois arriver d'ici 2020. L'amende pour avoir conduit avec un véhicule Diesel non autorisé est fixée à 20 €. En cas de récidive ou de soupçon d'acte délibéré, elle monte à 160 €.

Les exceptions

Il y a toutefois deux exceptions.

- Les véhicules immatriculés sous plaque O « oldtimer » (et de plus de 30 ans) n'ont pas besoin d'écopastille. Pour éviter les ennuis, il faut placer une copie du certificat d'immatriculation derrière la vitre en surlignant la date de première mise en circulation.
- Les personnes possédant une carte européenne de stationnement pour personnes handicapées ne doivent pas acheter l'écovignette, à condition de bien laisser la carte visible derrière le pare-brise.

E-Plakette pour les voitures électriques



E-Plakette pour les voitures électriques

Les propriétaires d'une voiture électrique immatriculée à l'étranger peuvent obtenir, auprès des administrations communales allemandes, l'E-Plakette. Elle permet de profiter des mêmes droits que les conducteurs de voitures électriques avec une immatriculation allemande spécifique. Elle est réservée aux voitures immatriculées à l'étranger et 100 % électriques ou émettant au maximum 50 g CO₂/km et capables de rouler 30 km en mode électrique (40 km en 2018).

Ce macaron ne remplace pas la vignette verte pour entrer dans les « Umweltzone ». Par contre, elle octroie quelques avantages dans certaines villes comme ceux de pouvoir emprunter les couloirs de bus, le stationnement gratuit en recharge et le droit d'accéder à certaines rues. Mais cela dépend de chaque ville et de la signalisation éventuelle, il faut donc vérifier au cas par cas. Elle coûte 11 € et doit s'appliquer sur la partie arrière de la voiture.

Liste alphabétique des villes Allemandes nécessitant une vignette



Dans ces villes allemandes, dont vous trouvez ici la liste alphabétique, vous aurez besoin d'une vignette pour circuler dans le centre (Umweltplakette).

Villes rendant obligatoire la vignette (Umweltplakette)

Aachen (Aix-la-Chapelle)	Heidenheim	Münster
Augsburg	Heilbronn	Neuss
Balingen	Herrenberg	Neu-Ulm
Berlin	Ilfeld	Oberhausen
Bochum	Karlsruhe	Offenbach
Bonn	Kassel	Osnabrück
Bottrop	Köln (Cologne)	Pfintztal
Bremen	Krefeld	Pforzheim
Darmstadt	Landkreis Ludwigsburg (Asperg, Bietigheim-Bissingen, Großingersheim, Kornwestheim, Ludwigsburg, Markgröningen, Möglingen, Pleidelsheim, Tamm)	Pleidelsheim

Dinslaken	Langenfeld	Recklinghausen
Dortmund	Leipzig	Regensburg (Ratisbonne) - courant 2017
Duisburg	Leonberg	Remscheid
Düsseldorf	Leonberg/Hemmingen und Umgebung (Leonberg, Hemmingen, Ditzingen, Gerlingen, Korntal- Münchingen, Schwierberdingen)	Reutlingen
Eschweiler	Ludwigsburg	Ruhrgebiet (Bochum, Bottrop, Castrop-Rauxel, Dortmund, Duisberg, Essen, Gelsenkirchen, Gladbeck, Herne, Herten, Mülheim/Ruhr, Oberhausen, Recklinghausen)
Erfurt	Magdeburg	Schramberg
Essen	Mainz	Schwäbisch-Gmünd
Frankfurt/Main	Mannheim	Siegen
Freiberg am Neckar	Marburg	Stuttgart
Freiburg (Breisgau)	Markgröningen	Tübingen
Gelsenkirchen	Mönchengladbach	Ulm
Halle/Saale	Mühlacker	Urbach
Hannover (Hannovre)	Mülheim an der Ruhr	Wendlingen
Heidelberg	München (Munich)	Wiesbaden
		Wuppertal

Mise à jour : 13/12/2018

Site à consulter : <https://www.moniteurautomobile.be/conseils-auto/allemande/liste-villes-allemandes-avec-vignette.html>