IRIDIUM EV : LE PREMIER CAMPING-CAR 100% ÉLECTRIQUE VENDU DÈS CET ÉTÉ

En plein boum, le secteur du camping-car souffre cependant d'une image de véhicule polluant, plus vraiment dans l'air du temps. Forcément, l'électrification du camping-car devient une nécessité. Le premier à en bénéficier sera le modèle Iridium EV.

Pas vraiment sexy, l'Iridium EV de 7 mètres de long, 2,3 mètres de large et 3 mètres de haut, est cependant une petite révolution en soi. Le camping-car allemand 100% électrique est en effet une première du genre sur ce type de gabarit. Un modèle qui devrait être livré aux premiers clients dès l'été ou l'automne prochain, après avoir été présenté en janvier dernier au Salon du Tourisme et du Caravaning CMT de Stuttgart.

Autonomie médiocre

Concrètement, le camping-car de quasiment 4 tonnes, qui développe l'équivalent de 190 chevaux pour un couple de 720 Nm, fait appel à un gros moteur électrique alimenté par une batterie Lithium-ion-phosphate d'une capacité de 106 kWh pour une autonomie de fonctionnement sur la route, comprise entre 200 et 300 kilomètres.

Etre le premier, ça se paye cher

Autrement dit, une autonomie médiocre pour un véhicule amené à enfiler les kilomètres à longueur d'année. D'autant que le prix annoncé à l'achat de... 170 000 €, pourrait définitivement refroidir les ardeurs écologiques de la plupart des candidats. Le camping-car zéro émission pour tous, ce n'est pas encore pour demain...

Source : **https://www.autonews.fr/ - publié le 19/03/2019 par Julien Maron**
AUTONEWS GREEN
ACTUALITÉS