DETHLEFFS E.HOME: LE CAMPING-CAR 100% ÉLECTRIQUE EST ARRIVÉ

C'est le premier camping-car 100% électrique. Recouvert de panneaux solaires, il est totalement autonome. L'électricité qu'il produit alimente donc son moteur de 107ch, sur une distance 160km, et à une vitesse max de 90 km/h. Ce camping-car est aussi doté d'équipements innovants et… tout électriques évidemment. Encore à l'état de prototype, il pourrait être, d'après le constructeur, commercialisé avant 2024.

Ce n'est encore qu'un **concept-car** mais le Dethleffs e-Home préfigure ce que sera peut-être le **camping-car** de demain. Il n'est pas seulement **électrique,** mais aussi totalement autonome. Toute l'**électricité** dont il a besoin est fournie par ses **panneaux solaires.** Aujourd'hui, ce **camping-car** suscite déjà un vif intérêt de la part du public comme au salon de Düsseldorf où il a été présenté pour la première fois. Ce **prototype** conçu à partir d'une capucine Globe Trotter XXL se veut totalement **propre** et autonome et ouvre donc la voie au **camping-car vert**.

Tout électrique

Les 31m2 de panneaux solaires qui le recouvre presque intégralement peuvent fournir jusqu'à 3000 watts pour alimenter le moteur électrique de 107 ch de l'Iveco Daily et les équipements du bord. Côté performances routières, il reste encore beaucoup à faire puisque l'e-Home n'affiche qu'une autonomie de 160 km pour une vitesse maximale de 80 km/h. Mais le constructeur travaille déjà sur un modèle aux capacités accrues.

A l'intérieur, le futur

L'e-Home innove aussi par les solutions techniques mises en œuvre à son bord. Pour le chauffage, citons l'utilisation de matériaux à changement de phases qui conservent la chaleur en journée pour la restituer la nuit ou encore les panneaux infrarouge pour chauffer doucement meubles, sol et plafond. En cuisine, le traditionnel réchaud à gaz est remplacé par quatre plaques vitro-céramique. Et cinq chargeurs à induction sont répartis dans l'habitacle pour recharger les smartphones par simple contact et sans fil. En capucine, le plafond intègre une multitude de leds pour un éclairage plus doux.

Commandable à distance

Et parmi les dernières avancées technologiques, le réglage de l'opacité des vitres teintées peut s'effectuer à distance. Comme d'ailleurs la plupart des équipements de l'e-Home qui sont pilotable par tablette ou smartphone grâce à une application dédiée. A moins que vous ne préfériez hausser le ton pour activer le système de commande vocale embarqué. Si en l'état l'e-home reste un concept, le constructeur estime qu'une version commercialisable sera disponible sur le marché avant cinq ans.

Publié le : 23 octobre 2017