

Mercedes EQV E-Camper : le camper-van électrique du futur

Source : <https://www.automobile-propre.com> par [Soufyane BENHAMMOUDA](#) le 6 Jan 2022

Alors que le Volkswagen ID Buzz de série se fait attendre, Mercedes dégage le premier avec le E-Camper, un vrai-faux Marco Polo électrique.

La fée électrique gagne de plus en plus de segments. Après celui des utilitaires professionnels, c'est tout naturellement celui des camper-van qui s'électrifie. En attendant la version propre du Volkswagen Multivan, **la version de série de l'ID Buzz Concept**, c'est Mercedes qui se lance le premier dans la danse avec le E-Camper.

Et c'est plus précisément la société suisse Sortimo qui se cache derrière cette première transformation du Mercedes EQV 300, **la version 100 % électrique du Classe V**. Reprenant l'esprit du Marco Polo, le van aménagé officiellement proposé par la marque allemande, le Mercedes E-Camper n'a pas à rougir.



Un camping-car électrique au prix fort

Tout le nécessaire est installé dans cet utilitaire, avec quatre couchages, une kitchenette et différents modules de rangement. Le toit déployable peut être équipé en option de deux panneaux solaires de 200 W chacun, qui permettent d'alimenter la batterie dédiée aux équipements spécifiques.

Le Mercedes E-Camper est parfaitement similaire à l'EQV 300 sur lequel il repose. Disponible avec les châssis long (5,14 m) ou extralong (5,37 m), il embarque une batterie de 90 kWh pouvant assurer jusqu'à 353 km d'autonomie. La grille tarifaire n'a pas encore été communiquée, mais le E-Camper dépassera sans surprise les 74.700 € de l'EQV 300.

Mercedes dévoile son van aménagé et électrique

Source : <https://insideevs.fr/> Par: [Khalil Bouguerra](#) le 8 janvier 2022

La mode est aux camping-cars et vans aménagés. Jamais nous n'avons traité autant de sujets à propos de la *van life* qu'en 2021, le COVID et les confinements à répétition ont privé l'humanité de sa liberté de se déplacer et de voyager.

Dans ce contexte si particulier, Mercedes multiplie les nouveautés et nous présente en ce début d'année 2022 un van basé sur l'EQV, la version électrique de la Classe V. Le constructeur électrique est fier d'annoncer qu'il s'agit de **l'un des premiers "e camper van"**, et qu'il est d'ores et déjà disponible à la commande.

"Le marché des camping-cars revêt une importance stratégique pour Mercedes-Benz Vans. Nous voulons continuer à nous développer et à jouer un rôle de pionnier en termes d'innovation et de développement durable. Pour nous, c'est clair : l'avenir est électrique, y compris dans l'industrie du camping-car !"

Klaus Rehkugler, responsable Ventes & Marketing de Mercedes-Benz Vans

Le camper van EQV embarque tous les indispensables pour partir à l'aventure en couple, en famille ou entre amis. Il dispose d'un module de cuisine et d'un lit double au niveau de la partie arrière. Son toit est relevable, et peut recevoir en option un lit supplémentaire. La kitchenette contient un évier, une gazinière à deux feux, un réfrigérateur et des tiroirs pour le rangement des ustensiles de cuisine.

La conversion de l'EQV en camper van est réalisée par la société suisse **Sortimo Walter Rüegg PLC**. Cette version a la particularité d'embarquer des **panneaux solaires** (en option) de 400 watts pour alimenter la batterie de démarrage et la batterie auxiliaire.

Le constructeur à l'étoile ne précise pas la version sur laquelle est basée son camper van. Le Mercedes EQV peut recevoir deux batteries différentes dont une n'est pas disponible en France (EQV 250). Les clients français peuvent simplement commander l'**EQV 300** équipé d'une **batterie de 90 kWh** et offrant une autonomie comprise entre 351 et 353 km (WLTP). Cette version peut se recharger de **10 à 80% en 45 minutes** lorsqu'elle est branchée à une station de recharge rapide.