

1 - En Suisse :

En Suisse, les redevances routières constituent un véritable panaché. Il y a la vignette autoroutière annuelle. Il faut encore y ajouter deux tunnels frontaliers payants : le tunnel du Grand-Saint-Bernard et le Munt La Schera. Le train-auto est obligatoire pour certains tunnels. Il y a aussi les bacs.



La vignette autoroutière suisse

Pour l'année 2021, la vignette suisse annuelle coûte **40 francs suisses, soit 35 euros environ** et elle est obligatoire pour emprunter les autoroutes suisses (c'est-à-dire pour circuler en Suisse tant il est difficile d'éviter les portions de routes « payantes » pour les conducteurs étrangers lors des grands déplacements).

La vignette suisse annuelle est en réalité **valable 14 mois** avec l'année civile de sa validité, mais également pour le mois de décembre de l'année d'avant (2020) et le mois de janvier de l'année d'après. Cette nouvelle vignette sera donc valable jusqu'au 31 janvier 2022.

En Suisse, l'usage des autoroutes et des semi-autoroutes nécessite une vignette. Elle n'existe qu'en version annuelle, valable 14 mois. La fraude est très mal perçue. Il est toutefois possible de la faire remplacer gratuitement après un bris de pare-brise.

La vignette suisse est la redevance dont doit s'acquitter tout véhicule pour emprunter les autoroutes et les semi-autoroutes. Elle s'applique aux voitures, aux motos et aux remorques d'un poids maximal de 3,5 tonnes, ce qui signifie que si vous tractez un attelage, il vous en faudra deux. Les remorques tractées par une moto en sont en revanche exemptées. Le Conseil fédéral étudie la possibilité de passer au format digital, mais la vignette électronique n'arrivera pas avant 2023. Par contre, elle restera toujours annuelle (donc pas de formules à 10 jours comme en Autriche).

Valable 14 mois

La vignette est valable plus qu'une année calendrier puisqu'elle la validité débute dès le mois de décembre qui précède l'année indiquée pour se terminer au mois de janvier qui suit, soit 14 mois au total. La vignette permet en outre de passer le tunnel du Saint-Gothard et le tunnel de San Bernardino sans supplément de prix. Pensez également à consulter au préalable la [liste des travaux](#) car en Suisse comme dans les pays frappés plus durement par l'hiver, les travaux de réparation et d'entretien se déroulent à la belle saison.

Il est conseillé de conserver la quittance de paiement pour prouver sa bonne foi en cas de problème. Pas question de s'éclipser à la première sortie après la frontière : si vous entrez par l'autoroute, la vignette est due sans discussion en vertu du principe d'égalité de traitement. Elle doit être apposée au dos du pare-brise, côté gauche. Sur les motos, la vignette doit être présentée de manière bien visible comme sur le réservoir, le carénage ou la bulle pare-vent. **Les Suisses sont très pointilleux** et ils exigent que seule la vignette de l'année en cours soit présentée. Les documents endommagés ne sont pas considérés comme valables. Il est également interdit de détacher la vignette pour la transférer sur un autre véhicule. L'amende pour mauvaise utilisation ou absence de vignette est de 200 CHF (env. 165 €). De plus, il est conseillé l'enlever la vignette de l'année précédente avec un racloir après l'avoir chauffée préalablement. Les résidus de colle se détachent au dissolvant (acétone).

Remplacement de la vignette en cas de bris de vitre

À noter qu'en cas de bris de pare-brise sur un véhicule immatriculé à l'étranger, la douane suisse accepte de remplacer la vignette. Pour cela, vous devez vous présenter à un bureau de douane avec la vignette (ou ce qui en reste) et la facture du remplacement de pare-brise. Vous pouvez aussi contacter la [Direction générale des douanes Section Véhicules et Redevances sur le Trafic routier](#) (Monbijoustrasse, 40 à CH-3003 Berne).

* Les tarifs ont été récoltés avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés. Les valeurs en euros sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des cours.

Où et comment acheter la vignette suisse ?

Il est relativement simple d'acheter la vignette suisse. À l'étranger, elle sera parfois vendue avec un léger supplément. En Suisse, on la trouve dans les bureaux de douane, à la poste, dans les stations-service et dans de nombreux endroits hors de Suisse.

Acheter la vignette directement en Suisse

Elle peut s'acheter directement sur place aux bureaux des douanes des grands points de passage frontaliers comme Bâle, Genève ou Chiasso qui sont ouverts en permanence. Cela dit, il faut noter que les postes moins fréquentés ferment la nuit et/ou le week-end. Il est également possible de se procurer la vignette dans les bureaux de poste, les automobiles clubs et les stations-service suisses. Les cartes de crédit sont habituellement acceptées partout.

Acheter la vignette à l'étranger

Pour éviter les files à la douane (ou au bureau de poste), il est possible de se procurer la vignette à l'avance, en euros ou par carte bancaire, soit sur internet, soit dans plusieurs points de ventes situés à l'étranger. On la trouve notamment dans les automobiles clubs et certaines boutiques spécialisées en accessoires automobiles (comme chez Auto 5 - Norauto chez nous). Elle est aussi en vente dans les stations des aires de repos des autoroutes en Belgique et dans les pays limitrophes à l'approche de la frontière.

Tunnels inclus avec la vignette



La vignette permet en outre de passer le tunnel du Saint-Gothard et le tunnel de San Bernardino sans supplément de prix. Pensez également à consulter au préalable la liste des travaux car en Suisse comme dans les pays frappés plus durement par l'hiver, les travaux de réparation et d'entretien se déroulent à la belle saison.

*** Les tarifs ont été récoltés avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés. Les valeurs en euros sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des cours.**

Tunnels à péage en Suisse



Pays au relief difficile, la Suisse présente aussi un réseau dense de tunnels. Le tunnel du Gothard et celui de San Bernardino sont gratuits avec la vignette. Mais deux autres restent payants malgré tout.

Le Ferroutage en Suisse : tunnels et cols



Le ferroutage - la voiture sur train ou encore « train-auto » - est une pratique courante en Suisse. Le parcours ne prend généralement que quelques minutes. Pour en savoir plus sur le ferroutage en Suisse...

Les bacs sur les lacs suisses

Les lacs suisses s'entendent pour transporter des voitures au moyen de bacs, notamment sur le Lac de Constance, le lac de Zürich et le lac des Quatre-Cantons.

2 – En Belgique : péage de tunnel

Rédigé par Olivier Duquesne le 29.09.2017

Il existe un seul ouvrage payant en Belgique : le Liefkenshoeektunnel passant sous l'Escaut dans la région anversoise. Depuis 2017, l'accès à la ville d'Anvers est payant ou interdit pour certaines voitures. Dès 2018, Bruxelles va aussi restreindre l'accès de son territoire avec une zone basse émission. Malines et Gand feront de même. Sur le reste du territoire, un péage autoroutier - au kilomètre - est toujours à l'étude.



Tunnel payant à Anvers

En Belgique, le [Liefkenshoektunnel](#) est le seul tunnel payant du pays. Il se trouve sur le R2 à l'ouest d'Anvers et passe sous le port. La traversée en voiture coûte 6 € en espèces. En utilisant les voies automatisées pour paiement par carte de crédit (flèche bleue), le péage n'est plus que de 4,95 €. Toutes les cartes de crédit sont acceptées ainsi que [certaines cartes carburant](#), mais pas les cartes bancaires Maestro/Bancontact. Il existe une formule d'abonnement par [télépéage T](#) avec voie d'accès réservée (flèche jaune) pour les utilisateurs réguliers (minimum 50 € par an). Le badge de télépéage offre un tarif réduit (3,56 € par passage). Dans le cadre du bouclage du Ring (Oosterweel), un deuxième tunnel payant sera construit pour dédoubler le Tijsmanstunnel en prolongement du Liefkenshoektunnel.

*** Les tarifs ont été récoltés avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés.**

Péage à l'étude

Un péage au kilomètre est imposé aux camions depuis avril 2016. Les Régions réfléchissent aussi à un système de péage pour les voitures. Mais rien n'est encore décidé pour le moment.

Ferry pour le Royaume-Uni

Une seule liaison en ferry vers l'[Angleterre](#) existe encore. Elle relie Zeebruges à Hull. Renseignements chez [P&O Ferries](#).

3 - Pays-Bas : péages et tunnels :

Aux Pays-Bas, deux tunnels sont payants. Des systèmes de prépaiement ou d'abonnement permettent de profiter de tarifs réduits. Les îles du nord-ouest sont accessibles par ferry. Il y a aussi une zone environnementale à Utrecht, Rotterdam et Amsterdam.

Tunnel en Zélande

Le tunnel [Westerscheldetunnel](#) qui relie la Flandre zélandaise à Terneuze (Terneuzen) demande un coût* de passage de 5,00 € (2,50 € pour les motos et 7,45 € pour une voiture + remorque ou caravane). Il est possible de payer en liquide ou avec une carte de crédit. Il existe un abonnement [t-tag](#), nécessitant un boîtier, avec un tarif réduit à 3,80 €. 250 mètres avant le péage, des panneaux indicateurs spéciaux indiquent où se diriger en fonction du mode de paiement souhaité : abonnement t-tag, carte de crédit ou liquide. Ce tunnel est toutefois gratuit certains samedis. En 2018, le passage sera libre (sans péage) de minuit à 23h59 aux dates suivantes : 27 janvier, 24 février, 14 avril, 8 septembre, 27 octobre et 24 novembre.



Tunnel Kil

En Hollande, le tunnel **Kil** reliant Dordrecht au Hoeksewaard (liaison N3 - N217) est également payant* (2 €). On paie en liquide aux caisses à la barrière de péage. Les utilisateurs d'une **Telecard** (entre 15 et 500 €) paient moins cher (1,45 €). Celle-ci est un système de prépaiement que l'on recharge (minimum 15 €). Lors de la première utilisation, il faut verser un acompte de 4,55 € pour obtenir la Telecard.

Pont levis

Il existe un pont levis payant aux Pays-Bas. Il s'agit du Tolbrug de Nieuwerbrug, un très vieil ouvrage du XVII^e siècle manipulé à la main. Chaque passage coûte* 0,50 €.

Bac de Maassluis à Rozenburg

Un bac traverse le Scheur près de l'Europoort de Rotterdam. Cette traversée de Maassluis à Rozenburg coûte* 4,30 € pour une voiture en aller simple (2,45 € pour une moto). Le paiement à la borne automatique est réservée aux piétons et aux cyclistes. Il n'y a pas de supplément remorque. Le bac de Maassluis propose aussi **des abonnements**.

Ferries aux Pays-Bas

- Les îles du Waddenzee (dont **Texel**) sont accessibles par ferry depuis le continent (un aller-retour pour une voiture coûte* entre 37,00 € du vendredi au lundi et 25,00 € du mardi au jeudi). Il existe aussi des cartes multivoyage à 118 € (5 A/R) et 318 € (15 A/R).
- Des ferries permettent de relier les Pays-Bas au **Royaume-Uni** : Amsterdam-IJmuiden à Newcastle avec **DFDS Seaways**, Hoek van Holland à Harwich avec **Stena Line** et Rotterdam à Hull avec **P&O Ferries**.

• Les tarifs ont été récoltés avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés

4 – Au Luxembourg : ni péage ni vignette

Rédigé par Olivier Duquesne le 22.06.2015

En 2015, tunnels, routes, autoroutes et ponts sont tous gratuits au Grand-Duché de Luxembourg.

5 – En Italie : péage, télépéage et péage urbain (ZTL) :

Les autoroutes italiennes sont payantes, avec barrière de péage et télépéage. La ville de Milan applique pour sa part le péage urbain à forfait quotidien Area C. D'autres villes ont opté pour la zone à trafic limité (ZTL). Et puis, il y a les tunnels des Alpes payants vers la France et la Suisse. Sans oublier les ferries pour la Sardaigne et la Sicile.

Péage urbain Area C à Milan

À Milan, il y a un péage urbain baptisé Area C pour les jours de semaine. La ville interdit aussi l'accès à ses rues aux véhicules les plus polluants.

Zones à trafic limité (ZTL) dans les villes italiennes

Il n'y a pas vraiment de péage mais des zones réservant la circulation aux riverains à **Bologne**, Crémone, Florence, **Milan**, Naples, Palerme, Parme, Pise, **Rome**, Sienna et Turin. Ces villes, comme d'autres avec un centre historique, restreignent donc l'accès au centre-ville ou à certains quartiers à certaines heures ou 24h/24. Il est parfois possible, comme à **Bologne**, d'obtenir un permis d'accès temporaire payant. Il faut se renseigner au cas par cas.

Péage sur autoroutes

La plupart des autoroutes sont payantes en Italie. Il faut généralement passer à une station de prise de ticket en entrant sur l'autoroute ou en utilisant un boîtier de télépéage compatible.

Péage automatique en Lombardie (Free Flow Pedemontana)

Des autoroutes du Nord de l'Italie entre la Suisse en Milan ont instauré un paiement via identification des immatriculations, sans arrêt. Il faut payer par Internet dans les 15 jours (ou sur place dans des centres de service).



Carte prépayée ViaCard et télépéage

Une carte prépayée ViaCard permet de payer les péages sur les autoroutes italiennes, y compris avec un badge de télépéage. Le boîtier français topEurop est compatible avec le système Telepass.

Que faire en cas de problème à la barrière de péage ?

Les barrières au péage s'ouvrent parfois alors que le paiement n'a pas eu lieu. Dans ce cas, un R est inscrit sur le ticket et il faut faire une démarche pour éviter des poursuites.

Tarif des autoroutes

Les prix des autoroutes en Italie dépendent de la longueur du trajet et des autoroutes empruntées.

Route privée payante près de Stresa

Pour rejoindre le Mont Mottarone surplombant le Lac Majeur, il existe une **route privée payante**, la Strada Privata Borromea, entre Stresa et Mottarone. Le prix* A/R est de 7 € ou 7,50 € pour une voiture et de 4,50 € pour une moto. En venant d'Armeno, l'accès à Mottarone est gratuit.

*** Les tarifs ont été récoltés avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés.**



Les tunnels des Alpes et le col du Brenner

Pour rejoindre la France, la Suisse ou l'Autriche, il faut parfois passer par des ouvrages payants comme le tunnel du Mont Blanc, le tunnel de Fréjus, le Munt La Schera, le tunnel du Grand Saint-Bernard ou le Col du Brenner.

Ferroutage du tunnel du Simplon

Le service de ferroutage du tunnel du Simplon entre Iselle di Trasquera et Brig (CH) dure 20 minutes.

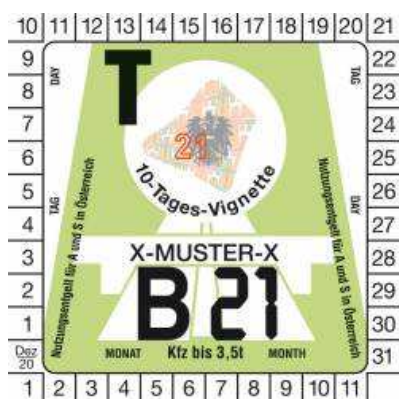
Ferries pour la Sicile et la Sardaigne, la Grèce et bacs sur les lacs et à Venise

Il existe des traversiers sur le lac de Garde, le lac Majeur et le lac de Côme. Il y a également des ferries pour rejoindre plusieurs îles en Méditerranée dont la Sardaigne et la Sicile ainsi que la Grèce.

6 – En Autriche : vignette et péage :

En 2018, l'Autriche utilise tous les moyens pour faire payer ses routes, autoroutes et tunnels. En effet, la « Pickerl » achetée à prix officiel ne suffit pas nécessairement. Certains tronçons sont à péage, en particulier le Brenner (autoroute A13), ainsi que les tunnels les plus importants.

Trois types de vignettes



En Autriche, une vignette doit être collée sur le pare-brise pour circuler sur la plupart des autoroutes et voies express « Schnellstraße » gérées par Asfinag (panneau le signalant). Depuis novembre 2017, il existe aussi une vignette digitale sur base de l'immatriculation qui se commande en ligne.

(ci-contre, exemple de vignette 10 jours)

Les visiteurs étrangers ne sont pas obligés de payer le forfait annuel car il existe des vignettes temporaires.

Elle existe avec trois durées de validité (1 an, 2 mois ou 10 jours) et donc trois tarifs. Les motos doivent également se munir d'une vignette (avec la lettre A), à prix réduit.

	10 jours	2 mois	1 an
Véhicule Max. 3,5 t avec ou sans remorque	€ 9,50	€ 27.80	€ 92,5
Moto	€ 5,40	€ 13,70	€ 36,20

Tarifs en EUR, Prix compris 20% TVA, valable au 1er décembre 2020

Vignette électronique



Une vignette électronique est instaurée depuis le 8 novembre 2017 sur base de l'immatriculation. Il est aussi possible de choisir de payer pour 10 jours, 2 mois ou 1 an. L'identification se fait sur base de l'immatriculation. Il faut compter 18 jours entre l'enregistrement en ligne et l'activation de la vignette !

* Les tarifs ont été réévalués avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés.

Où acheter la vignette autrichienne ?



Seule la vignette 10 jours est généralement disponible à l'étranger dans les automobiles clubs. La VAB propose toutefois celle de 2 mois sur sa boutique en ligne. On la trouve aussi en Allemagne sur les autoroutes proches de la frontière. Sinon, elle se vend, comme les deux autres, en Autriche dans les clubs automobiles, dans les bureaux de tabac avec le logo vignette et dans la plupart des stations-service.

Règles d'utilisation de la vignette

La vignette (non électronique) doit être apposée sur le pare-brise de la voiture. Il n'y a pas de supplément pour les remorques et les caravanes. Les personnes handicapées ayant leur domicile en Autriche peuvent bénéficier de la gratuité de la vignette. Suite à un bris de pare-brise, il est nécessaire de remplir des documents disponibles sur le site d'Asfinag pour le remboursement ou le remplacement.

Péage de l'autoroute du Brenner

La vignette ne suffit pas toujours pour circuler sur les autoroutes en Autriche. Il est un cas particulier : sur l'A13 (autoroute du Brenner) avec un péage « Maut ».

Péage de tunnels en Autriche



Pays des Alpes au relief montagneux, l'Autriche compte de nombreux tunnels. Et malgré la vignette, certains sont à péage « Maut » en Autriche.

Péage de cols et routes de montagne en Autriche

En Autriche, les routes alpines panoramiques sont souvent payantes. Le péage « Maut » est généralement à la journée.

Bacs sur le Danube

Plusieurs bacs assurent la traversée du Danube sur le territoire autrichien. Certains ne fonctionnent pas en hiver.

7 – Espagne : péage et tunnels :

En Espagne, les autoroutes « autopistas » sont toujours payantes et concédées. Les autoroutes et voies express gratuites s'appellent « autovias » et sont entretenues par l'État. Des tunnels sont également payants. Il y a en outre des restrictions à Madrid et des liaisons par ferry.

Autoroutes payantes

En Espagne, les voies express et autoroutes « Autovias » sont gratuites mais les autoroutes « Autopistas » sont payantes. Ces dernières proposent des formules de télépéage, compatibles avec certains badges français.

Tarif des autoroutes en Espagne

Les tarifs dépendent du trajet et des autoroutes utilisées.

Les tunnels payants

Les tunnels et ponts situés sur les autoroutes sont intégrés dans le péage. Par contre, des tunnels en dehors du réseau autoroutier concédé sont payants en Catalogne et à Majorque. En savoir plus sur les tunnels à péage en Espagne...

Les ferries pour les Baléares et l'Afrique

Les ports espagnols de Méditerranée assurent des liaisons vers les îles des Baléares ainsi que vers l'Afrique du Nord. Pour en savoir plus sur les ferries au départ de l'Espagne...

8 - Croatie : péage autoroutier et ferries :

Les autoroutes croates sont payantes. Les trajets alternent entre des portions récentes en excellent état et d'autres plus vieilles, mais en rénovation. On peut payer en liquide ou par carte bancaire. En Croatie, le ferry est également un moyen de transport très courant le long des côtes adriatiques. Il est souvent à un prix abordable.

Péage routier en Croatie



Le système de péage est plutôt classique en Croatie avec barrières sur le trajet (Naplatna stanica). Les autoroutes payantes (Autocesta), parfois à 2x1 voie, sont gérées par quatre concessions : AZM, ARZ, Bina-Istra et HAC. Les gares de péage (Cestarina) proposent de nombreuses possibilités de paiement : en kunas (HRK ou kn), en euros (solde remis en kunas), en francs suisses, en dollars, avec une carte de crédit, avec une carte bancaire Maestro, avec

prépaiement par « smart card » (AZM et ARZ) et via télépéage avec un boîtier baptisé ETC sur les réseaux ARZ, Bina-Istra et HAC. Il existe des packages ETC avec boîtier et un montant prépayé. Avec l'ETC, il faut utiliser une bande réservée en amont des grandes stations de péage, le signal est capté pour déduire le montant du trajet effectué sur le solde restant. Le désavantage de cette formule est, qu'une fois le montant utilisé, on ne peut recharger son forfait que dans certaines stations et à certaines heures uniquement.

Ponts et tunnels à péage et l'Y d'Istrie

- Près de Rijeka, le pont Krk (reliant l'île Krk au continent) est payant* vers l'île - 35,00 HRK (env. 4,70 €) en 2018 - et fait partie du réseau ARZ.
- Le tunnel Sveti Ilija vers Dubrovnik a un péage concédé à HAC au prix* de 20,00 HRK (env. 2,70 €) en 2018.
- Le tunnel Učka sur l'A8 (33 HRK), le pont Mirna sur l'A9 (12 HRK) et le viaduc de Limska Draga (6 HRK), dans le Nord-Ouest du pays, font partie du réseau autoroutier Y d'Istrie de 141 km (64 km sur l'A8 et 77 km sur l'A9) encore en construction. Le péage (Cestarina) permet de circuler sur l'ensemble des portions déjà terminées avec une barrière à chaque entrée et sortie du réseau. Les péagers acceptent les kunas, les euros, les cartes de crédit et même les cartes bancaires Maestro. Pour les abonnés, il est possible de payer à l'avance en ligne par carte de crédit ou par SMS.

Tarifs de quelques trajets (sur les 1289 km du réseau autoroutier croate)

Voici les prix de quelques trajets* favorisant les autoroutes entre villes croates et depuis les frontières slovènes et hongroises.

- Frontière slovène - Dubrovnik : 238 HRK (env. 31,4 €), via la Bosnie-Herzégovine sans prendre le ferry
- Frontière slovène - Split : 190,00 HRK (env. 25 €)
- Frontière slovène (près d'Umag) - Pula : 47,00 HRK (env. 6,5 €)
- Goričan (frontière hongroise) - Zagreb : 42,00 HRK (env. 5,5 €)
- Zagreb - Dubrovnik : de 215,00 HRK à 222,00 HRK (entre 28 et 29 € environ), via la Bosnie-Herzégovine sans prendre le ferry
- Zagreb - Pula : 123,00 HRK (env. 16,50 €)
- Zagreb - Rijeka : 70,00 HRK (env. 9,25 €)
- Zagreb - Split : 174,00 HRK (env. 23 €)
- Zagreb - Zadar : 121,00 HRK (env. 16 €)

- Split - Zadar : 53,00 HRK (env. 7 €)
- Split - Dubrovnik : 48,00 HRK (env. 6,4 €)
- Rijeka - Pula : 51,00 HRK (env. 6,75 €)
- Pula - Zagreb : 123,00 HRK (env. 16,50 €)

Ferries en Croatie



De nombreuses liaisons en ferry sillonnent les côtes de la mer Adriatique pour rejoindre les îles ou les pays voisins, en particulier l'Italie. Elles sont parfois plus fréquentes en été qu'en hiver. Le bateau sert notamment à rejoindre Dubrovnik sans passer par la Bosnie-Herzégovine.

La **compagnie Jadrolinija** est une société appartenant à l'état croate. Elle dessert la plupart des îles de l'Adriatique depuis l'Istrie et la Dalmatie. Elle relie également **Ploče à Trpanj** pour rejoindre Dubrovnik sans passer par la Bosnie-Herzégovine. Le prix de cette traversée varie, selon la taille du véhicule (sans remorque ni caravane) de 115 HRK (env. 15 €) à 188 HRK (env. 25 €) en basse saison et de 188 HRK (25 €) à 225 HRK (30 €) en haute saison 2016*.

Pour les autres traversées, de l'ensemble des compagnies, on vous invite à cliquer sur le lien des **lignes et liaisons par ferry en Croatie** vu la multitude de traversées nationales et internationales.

*** Les tarifs ont été récoltés avec le plus grand soin, mais ils sont susceptibles de modifications et peuvent donc s'écarter des montants réclamés. Les valeurs en euros sont uniquement données à titre indicatif et varient en fonction des cours.**

9 - Pays voisins avec péage ou vignette :

Grèce – Malte – Slovénie – autres pays

Péages, vignettes et zones de basses émissions en Europe, consultez le site



Pour tout connaître sur les péages et vignettes des pays et villes d'Europe : autoroutes, ponts et tunnels France, vignettes, Congestion Charge de Londres, etc.